

Kaitaistentien kunnostaminen

KH 14.08.2023 § 138
163/10.03.01.01.00/2023

Valmistelija

Tekninen johtaja Petri Miettinen, puh. 040 661 4342

Kaitaisten kylälle on viime vuosien aikana syntynyt vetovoimainen matkailukohde ortodoksisen kirkon, kirkkokahvilan ja Villa Ahopellon puutarhan ympärille. Tänä kesänä aivan näiden läheisyyteen valmistunut PihlasResortin hotelli- ja ravintolahanke nostaa alueen merkitystä Joroisten matkailulle vielä huomattavasti. Vuoden 2022 aikana pelkästään kirkkokahvilassa kävi n. 7000 ihmistä.

Pääasiallinen maantieyhteys alueelle kulkee Kaitaistentietä pitkin (tienumero 15337). Kaitaistentie on saavutettavissa joko suoraan VT-5:ltä tai Virtasalmentien kautta (tienumero 4561).

Yrittäjä Pekka Viljakainen on lähettänyt Joroisten kunnalle kirjeen, jossa pyydetään edistämään Kaitaistentien saamista perusparannettavien tai mahdollisesti myös päällystettävien tieosuuksien joukkoon. Lisäksi yrittäjä ja hänen lisäksi Kaitaisten kylän asukkailta ja tien käyttäjiltä on tullut palautetta mm. talviaikaisesta tien liukkaudesta ja kesäaikaan tien varren pensaiden raivaamisen tarpeesta. Syksyllä 2022 kuntaan tuli paljon palautetta Virtasalmentien huonoista kunnosta välillä VT-5 – Kaitaistentien risteys. Tältä osin tien kunto saatiin parannettua syksyn aikana.

Viljakainen perustelee Kaitaistentien peruskorjaus-/päällystystarvetta sillä, että etenkin PihlasResortin toiminnan käynnistyttyä tiellä liikkujien määrä tulee kasvamaan huomattavasti. Yrittäjän arvio matkailijoiden vuotuisesta määrästä on 20 000 henkeä. Näiden lisäksi tulee n. 20 työntekijän, tavarantoimittajien sekä huollon liikenne. Väyläviraston liikennemääräkarttojen mukaan Kaitaistentiellä kulki vuonna 2022 165 ajoneuvoa ja Virtasalmentiellä 296 ajoneuvoa vuorokaudessa.

ELY-keskuksen tehtävänä on huolehtia maanteiden kunnosta siten, että toimivat ja turvalliset kuljetukset ovat mahdollisia koko maassa kaikkina vuorokauden aikoina.

Sorateiden kuntoa mitataan ajomukavuuteen vaikuttavien tienpinnan tasaisuuden, kiinteyden ja pölyävyyden perusteella. Soratiet on luokiteltu hoitotoimenpiteiden priorisointia ja hoidon tasolle asetettavia vaatimuksia varten kolmeen luokkaan mm. liikennemäärän, tien merkittävyyden ja maankäytön perusteella. Mitä korkeampaan luokkaan soratie kuuluu, sen tiukemmat ovat myös vaatimukset.

Tienvarsien niittoja tehdään yleensä kesäkuun puolivälistä lähtien elokuun loppuun. Niittokerrat riippuvat maanteiden viherhoitoluokista. Pääosa maanteistä kuuluu viherhoitoluokkaan, jossa nurmet niitetään kerran kesässä.

Vesakoiden raivaukset painottuvat loppukesään ja syksyyn. Suurimmalla osalla maanteistä vesakoita raivataan joka kolmas vuosi. Maanteiden liittymäalueilla raivaus tehdään vuosittain. Useammin raivattavia alueita ovat myös pääteiden riistavaara-alueet sekä tieosuudet koulujen läheisyydessä. Näihin liittyvät tarkennukset määritellään alueellisissa

hoitourakoissa. Yksityistieliittyneiden näkemäraivaukset ovat tiekuntien vastuulla.

Esittelijä	Kunnanjohtaja Jaakko Kuronen
Päätösehdotus	Kunnanhallitus saattaa esittelytekstissä mainitut seikat Pohjois-Savon ELY-keskuksen tietoon sekä pyytää huomioimaan lisääntyneen tienkäytön nostamalla tiestön hoitoluokitusta.
Päätös	Kunnanhallitus hyväksyi kunnanjohtajan päätösehdotuksen.
