

SOPIMUS HENKILÖKULJETUSTEN JÄRJESTÄMISEN YHTEISTYÖSTÄ, JOUKKOLIIKENTEEN LIPPU- JA MAKSUJÄRJESTELMÄSTÄ JA JOUKKOLIIKENTEEN KUSTANNUSTEN JAKAMISESTA

1. Sopijapuolet

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (jäljempänä ELY-keskus) joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon alueilla ja

Joroisten kunta (jäljempänä kunta), jonka kuntalaisia ja aluetta sopimus koskee.

2. Sopimuksen kohde ja tarkoitus

Tämän sopimuksen tarkoituksena on sopia ELY-keskuksen järjestämien joukkoliikennepalvelujen suunnittelu-, järjestämis- ja rahoitusvastuista sekä yhteistyön periaatteista kunnan järjestämien joukkoliikennepalvelujen ja markkinaehtoisen liikenteen kanssa. Tällä sopimuksella ei kuitenkaan muuteta liikennepalvelulain (320/2017) ja muun lainsäädännön mukaista sopijapuolten välistä perusvastuunjakoa.

Tässä sopimuksessa sovitaan:

- joukkoliikenteen suunnittelun ja seurannan yhteistyöstä, periaatteista ja menettelytavoista
- kunnan ja ELY-keskuksen järjestämien joukkoliikennepalvelujen yhteensovittamisesta
- kunnan osallistumisesta kuntalaisiaan palvelevan ELY-keskuksen järjestämien joukkoliikennepalvelujen kustannuksiin
- alueella käytettävästä joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä
- matkustajapalveluiden järjestämisestä ja aikatauluinformaatiosta
- joukkoliikenteen kustannustietojen toimittamisesta valtakunnalliseen rekisteriin (esimerkiksi kuntien kuljetuskustannukset KUKU-järjestelmään).

Tämä sopimus koskee EU:n palvelusopimusasetuksen (EY-1370/2007, jäljempänä PSA) mukaisesti järjestettyä ELY-keskuksen toimivaltaan kuuluvaa kunnan alueelle suuntautuvaa liikennettä. Sopimuksen kohteena oleva liikenne kuvataan tarkemmin rahoitussuunnitelmassa (liite 1). ELY-keskuksen joukkoliikennepalveluja järjestetään sekä käyttöoikeussopimusten että bruttokorvaukseen perustuvien hankintasopimusten nojalla.

3. Joukkoliikenteen suunnittelun ja seurannan yhteistyö

ELY-keskuksen ja kunnan vastuulla on toimialueensa joukkoliikenteen suunnittelu ja järjestäminen siten kuin PSA, liikennepalvelulaki ja julkisia hankintoja koskeva lainsäädäntö edellyttävät.

Kunta osallistuu ELY-keskuksen toimivalta-alueen joukkoliikenteen palvelutason määrittelyyn yhdessä alueen muiden kuntien kanssa. Määritelty palvelutaso ohjaa joukkoliikennepalvelujen

suunnittelua ja hankintaa seudullisina tai alueellisina kokonaisuuksina. Suunnittelun yhteistyöllä pyritään kaikkien henkilökuljetusten ja asiakkaiden liikkumistarpeiden yhteensovittamiseen markkinaehtoiset liikkumispalvelut huomioiden.

ELY-keskus vastaa järjestämänsä liikenteen sopimushallinnoinnista ja sopimuksenaikaisesta yhteydenpidosta liikenteenharjoittajiin. ELY-keskus neuvottelee aina kunnan kanssa sopimusta koskevista asioista esim. liikenteen muutoksista ennen päätöksentekoa, jos niillä on vaikutusta määriteltyyn palvelutasoon tai kunnan kustannuksiin. Kunta välittää tiedon ELY-keskuksen sopimusliikennettä koskevasta asiakaspalautteesta ja esittää mahdollisia muutostarpeita ELY-keskukselle.

ELY-keskus vastaa järjestämänsä liikenteen seurannasta ja tarkastuksista.

4. Joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmät

Liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä

Taksajärjestelmät, lipputuotteet ja hinnat:

Sopimuksen kohteena olevassa ELY-keskuksen toimivaltaan kuuluvassa liikenteessä on käytössä liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä (vuorot ja alueet kuvataan liitteessä 1). Liikenteenharjoittaja tai tämän valtuuttama taho vastaa lippu- ja maksujärjestelmän toteuttamisesta liikennepalvelujen tarjouspyyntöasiakirjoissa esitettyjen ja liikennepalvelulaissa säädettyjen vaatimusten mukaisesti.

Lippujärjestelmä voi perustua vyöhyketaksaan tai matkan pituuteen perustuvaan kilometritaksaan.

Bruttokorvaukseen perustuvien hankintasopimusten nojalla harjoitettavassa liikenteessä ovat käytössä ELY-keskuksen ilmoittamat matkaliput ja asiakashinnat.

Käyttöoikeussopimusten nojalla harjoitettavassa liikenteessä liikenteenharjoittaja päättää asiakkaille tarjoamastaan lipputuotevalikoimasta sekä lippujen hinnoista ja niiden myymisestä kuitenkin siten, että ELY-keskuksen edellyttämät vähimmäisvaatimukset täyttyvät. Liikenteenharjoittaja voi halutessaan tarkistaa ELY-keskuksen edellyttämien lipputuotteiden asiakashintojen enimmäishinnat sopimusehtojen mukaisesti.

Liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmässä liikenteenharjoittaja:

- tarjoaa ELY-keskuksen edellyttämät lipputuotteet tarjouspyynnössä määritellyillä hinnoilla
- tarjoaa toisen asteen opiskelijoille Kelan koulumatkatukiliput
- myy peruskoululaisia varten kausilipputuotteita
- noudattaa vaadittuja ikäryhmiä (0-6-vuotiaat matkustavat maksutta, 7-16-vuotiaille myydään kertalippuja 50 %:n alennuksella).

ELY-keskus vahvistaa käytettävät, myös liikenteenharjoittajan ilmoittamat omat lipputuotteet ja niiden hinnat hyväksymällä liikenteenharjoittajan tarjouksen (liite 2).

Asiakaspalvelu:

Liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmässä liikenteenharjoittaja tai tämän valtuuttama taho vastaa asiakaspalvelusta ja lippujen myynnistä.

5. Kunnan osallistuminen joukkoliikenteen järjestämisen kustannuksiin

Kustannusten jakamisen periaatteet ja maksatus

Rahoitussuunnitelma:

Rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Käyttöoikeussopimukseen perustuvissa liikenteissä hankintakustannuksia jaetaan ELY-keskuksen ja reitin varrella olevien kuntien kesken rahoitussuunnitelmassa sovitun prosenttiosuuden mukaisesti. Kuntakeskusten välisen muun liikenteen, esimerkiksi tiheävuoroisen lähiliikenteen, kustannusten jakamisesta muilla jakosuoksilla ELY-keskus ja kunnat voivat sopia keskenään.

Bruttokorvauksiin perustuvissa liikenteissä lipputuloriski on tilaajalla ja sitä jaetaan tämän sopimuksen liikenteiden osalta rahoitussuunnitelmassa sovitun kustannusosuuden mukaisesti.

ELY-keskus laatii vuosittain kunnalle yhteisen neuvottelun pohjalta esityksen seuraavaa ajokautta koskevasta joukkoliikenteen rahoitussuunnitelmasta, jossa huomioidaan palvelutasotavoitteet ja tämän sopimuksen mukaisen liikenteen arvioidut kustannukset. Rahoitussuunnitelmat valmistellaan niin, että ne ovat kuntien käsittelyssä ajokauden alkupuolella.

Bruttokorvaukseen perustuvat hankintasopimukset:

Bruttokorvaukseen perustuvien hankintasopimusten nojalla harjoitettavassa liikenteessä liikenteenharjoittajalle maksetaan vain sopimuksen mukainen korvaus. Muita korvauksia, kuten lipputukea tai tekniseen tukeen liittyviä korvauksia ei makseta.

Kaikki liikenteestä saadut lipputulot lukuun ottamatta mahdollisia mainoksista ja linja-auto-rahdistaa saatavia tuloja, kuuluvat tilaajalle. Liikenteenharjoittaja tai tämän valtuuttama taho voi sopimuksen mukaisesti vähentää tilaajalle tuloutettavista lipputulosta lippujen myyntipalkkioita ja clearing-maksuja.

Kustannusten jaosta sovitaan seuraavien periaatteiden mukaisesti:

- ELY-keskus vastaa tilaamansa liikenteen liikennöintikorvauksen maksamisesta ja sopii kustannusten jaosta kunnan kanssa rahoitussuunnitelmassa
- ELY-keskus maksaa osuutensa liikennöintikorvauksesta kuukausittain suoraan liikenteenharjoittajalle ja kunta maksaa osuutensa liikenteenharjoittajalle laskua vastaan
- ELY-keskus tiedottaa kuntaa liikennöintikorvaukseen tulevista mahdollisista muutoksista ja on vastuussa niihin liittyvästä selvittelystä ja yhteydenpidosta liikenteenharjoittajaan.

Käyttöoikeussopimukset:

Käyttöoikeussopimusten nojalla harjoitettavassa liikenteessä liikenteenharjoittajalle maksetaan käyttöoikeuskorvaus. Lisäksi liikenteenharjoittajalle kuuluvat kaikki liikenteestä saadut lipputulot. Muita korvauksia, kuten lipputukea tai tekniseen tukeen liittyviä korvauksia ei makseta.

Käyttöoikeussopimuksen mukaisen joukkoliikenteen alijäämän kustannusten jaosta sovitaan seuraavien periaatteiden mukaisesti:

- ELY-keskus vastaa tilaamansa liikenteen liikennöintikorvauksen (käyttöoikeuskorvaus) maksamisesta ja sopii kustannusten jaosta kunnan kanssa rahoitussuunnitelmassa
- ELY-keskus maksaa osuutensa liikennöintikorvauksesta kuukausittain suoraan liikenteenharjoittajalle ja kunta maksaa osuutensa liikenteenharjoittajalle laskua vastaan
- liikenteenharjoittaja tai tämän valtuuttama taho laskuttaa peruskoululaisten matkoista suoraan kuntaa
- ELY-keskus tiedottaa kuntaa liikennöintikorvaukseen tulevista mahdollisista muutoksista ja on vastuussa niihin liittyvästä selvittelystä ja yhteydenpidosta liikenteenharjoittajaan.

6. Matkustajapalveluiden ylläpito ja kehittäminen

ELY-keskus ja kunta tekevät yhteistyötä matkustajapalveluiden kehittämisessä ja huolehtivat omalta osaltaan joukkoliikennepalveluiden yleisestä tiedottamisesta alueillaan. Bruttokorvaukseen perustuvien hankintasopimusten aikataulutietojen ylläpitämisestä vastaa ensisijaisesti ELY-keskus ja käyttöoikeussopimusten sekä markkinaehtoisen liikenteen aikataulujen ylläpitovastuu on liikenteenharjoittajalla. Kunta järjestää julkisen liikenteen käyttöön osoitetulle pääpysäkillä aikataulukehikot ja vastaa ajantasaisen matkustajainformaation toimittamisesta kunnan pääpysäkillä sekä nettisivuilleen.

Kunta vastaa katualueidensa osalta linja-autopysäkkietiedoista ja toimittaa Digitransit-järjestelmään tiedot uusista, poistuneista ja muuttuneista pysäkkietiedoista. ELY-keskus vastaa toimivalta-alueensa pysäkkietiedoista.

7. Henkilöliikennetyöryhmät ja niiden rooli

ELY-keskuksen toimialueelle on perustettu Pohjois-Savon, Pohjois-Karjalan ja Etelä-Savon alueelliset henkilöliikennetyöryhmät, joihin kuuluu edustajat ELY-keskuksesta ja kunnista. ELY-keskuksen edustajat toimivat ryhmien puheenjohtajina ja sihteerinä.

Työryhmään nimetty kunnan edustaja vastaa yhteydenpidosta ja yhteistyöstä eri hallintokuntien kesken siten, että ainakin joukkoliikenteen ja koulukuljetusten vastuualat tulevat kuuluisiksi. Työryhmään voidaan nimetä myös joukkoliikenteen tai henkilökuljetusten järjestämisestä vastaavia muita viranomaisia edustavia asiantuntijajäseniä esimerkiksi hyvinvointialueilta, ja se voi kuulla tarvittaessa muitakin alan asiantuntijoita.

Henkilöliikennetyöryhmän tehtävänä on seurata ja tukea alueensa yhteistyösopimusten toteutumista, seurata joukkoliikenteen kehittymistä sekä henkilökuljetusten ja asiakkaiden liikkumistarpeiden yhteensovittamista. Työryhmässä käsitellään ja tarvittaessa valmistellaan tässä sopimuksessa sopijaosapuolille vastuutettuja tehtäviä.

Henkilöliikennetyöryhmä kokoontuu puheenjohtajan kutsusta. Työryhmä kokoontuu tarvittaessa, mutta kuitenkin vähintään kaksi kertaa vuodessa. Lisäksi voidaan järjestää tilaisuuksia, joissa käsitellään ELY-keskuksen toimivalta-alueen joukkoliikenteen järjestämiseen sekä kehittämiseen ja kilpailuttamiseen liittyviä keskeisiä asioita. Niihin kutsutaan alueella joukkoliikennettä harjoittavia yrityksiä ja henkilökuljetuksia hoitavia tahoja.

8. Erimielisyyksien ratkaiseminen

Sopimuksen soveltamista ja tulkintaa koskevat erimielisyydet, joista sopijapuolet eivät keskinäisin neuvotteluin pääse yksimielisyyteen, jätetään Pohjois-Savon käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

9. Sopimuksen voimassaoloaika ja irtisanominen

Tämä sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja sitä on muutettu 5.6.2023 alkaen. Sopimus on voimassa toistaiseksi.

Sopimuksen irtisanomisaika on kuusi (6) kuukautta. Irtisanomisaika lasketaan siitä, kun kirjallinen irtisanoutuminen on toimitettu toiselle osapuolelle.

10. Sopimusmuutokset

Mahdolliset muutokset sopimustekstiin tai sopimuksen liitteeseen tehdään ja vahvistetaan kirjallisesti, minkä jälkeen ne ovat osapuolia sitovia.

11. Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samanlaista kappaletta, yksi kullekin sopijaosapuolelle.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Sopimuksen ovat hyväksyneet

Terhi Nissinen
Yksikön päällikkö

Satu Huttunen
Joukkoliikennevastaava

_____ / _____ 2023

Joroisten kunta

LIITTEET

Liite 1: Joroisten kunnan joukkoliikenteen rahoitussuunnitelma

Liite 2: ELY-keskuksen sopimusliikenteessä käytettävät lipputuotteet Pohjois-Savon alueella

Tämä asiakirja KEHA/5493/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/5493/2020 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Nissinen Terhi 17.10.2023 13:39

Esittelijä Huttunen Satu 17.10.2023 14:18



Yhteistyösopimus joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta

RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 5.6.2023-2.6.2024

Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Joroisten kunnan välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja se on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta.

Joukkoliikennepalveluiden rahoittaminen

Pohjois-Savon ELY-keskukselle joukkoliikennepalveluiden ostoon ja valtionavustuksiin myönnetty määräraha kuluvalle vuodelle 2023 on 7,925 M€ sisältäen noin 0,5 M€ lipputulokiintiötä. Myönnetty määräraha on noin 2 M€ arvioitua tarvetta pienempi. Sopeuttamistoimina ovat liikennepalveluiden karsiminen, valtionavustusten pienentäminen sekä kuntien rahoitusosuuksien nostaminen. Sopeuttamistoimia on käsitelty alueellisissa henkilöliikennetyöryhmissä. Lisäksi on järjestetty erilliset maakunnalliset kuulemistilaisuudet, joissa on esitelty alustavat laskelmat uusista kuntien kustannusosuuksista ajokaudelle 5.6.2023-2.6.2024.

ELY-keskus on laatinut rahoitussuunnitelmat seuraavien kustannusjakojen mukaisesti:

Käyttöoikeussopimukseen perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus nousee 20 %:sta 25 %:iin. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Lisäksi voi olla edellisestä poikkeavia erikseen sovittuja kustannusosuuksia. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvassa runkoliikenteessä kuntien indeksitarkistettu- ja aiempia kustannusosuuksia on nostettu 5 %:lla lukuun ottamatta toimivaltaisia keskuskaupunkeja (Joensuu, Kuopio ja Mikkeli), joiden nettokustannusosuuksia on nostettu 10 %:lla. Tämä koskee vuosina 2020-2022 alkaneita

sopimuksia. Keväällä 2023 kilpailutettujen 5.6.2023 alkaneiden sopimusten kustannusjakomallissa on painotettu kaupunkiseudun joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen toimivalta-alueen sisällä tehtyjen matkojen osuutta.

ELY-keskuksen toimivallassa olevan kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista kaupunkien kustannusosuus nousee 50 %:sta 55 %:iin. Myös muut erikseen sovitut kustannusosuudet nousevat 5 %. Palveluliikenteen ja kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Kunnan rahoitusosuutta koskeva rahoitussuunnitelma ajokaudelle 5.6.2023-2.6.2024 on tämän kirjeen liitteenä. ELY-keskus laatii kunnan maksueräluettelot sopimusten liitteeksi ja indeksitarkistaa hinnat sopimusehtojen mukaisesti.

Rahoitussuunnitelman hyväksyminen

Joukkoliikenteen palvelutaso voidaan turvata vuosille 2021-2025 asetettujen palvelutasotavoitteiden mukaisena vain yhteistyössä alueen kuntien kanssa. Rahoitussuunnitelmassa esitetty kustannusjako perustuu nykyiseen ELY-keskuksen käytössä olevaan joukkoliikenteen valtion rahoituksen tasoon.

Pohjois-Savon ELY-keskus esittää liitteenä olevan rahoitussuunnitelman hyväksymistä osaksi solmittua yhteistyösopimusta.

Kunnan kannanotto rahoitussuunnitelmaan pyydetään toimittamaan **18.9.2023** mennessä ELY-keskuksen kirjaamoon sähköisesti osoitteella kirjaamo.pohjois-savo@ely-keskus.fi tai postitse osoitteella Pohjois-Savon ELY-keskus, PL 2000, 70101 Kuopio.

Joukkoliikennevastaava

Satu Huttunen

Joukkoliikenneasiantuntija

Toini Puustinen

LIITE

Kunnan rahoitussuunnitelma ajokaudelle 5.6.2023-2.6.2024

JOUKKOLIIKENTEEEN RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 5.6.2023-2.6.2024

1. BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEEN RAHOITUS

Rahoitusosuus yhteensä	94 071 €
-------------------------------	-----------------

Rahoitettava liikenne:
Varkaus-Joroinen lähiliikenne (ELY 50 %, Joroinen
35 %, Varkaus 15%)

Lipputulot tuloutuvat ELYlle ja kunnille sopimushinnan maksuosuuksien suhteessa.
Käytössä on liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä.

2. KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEEEN RAHOITUS

Sopimuskohtaiset rahoitusosuudet

Varkaus-Pieksämäki, Joroinen	12 675 €
Savonlinna-Rantasalmi-Varkaus	8 477 €

Rahoitusosuus yhteensä	21 152 €
-------------------------------	-----------------

Käyttöoikeussopimusten rahoitusosuuksia koskevat laskelmat ovat erikseen toimitettavassa maakuntakohtaisessa liitteessä.

INDEKSITARKISTUKSET

Ilmoitetut maksuosuudet (sis. alv 10 %) indeksitarkistetaan kunkin sopimuksen sopimusehtojen mukaisesti.

1. RAHOITETTAVA BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

Varkaus-Joroinen lähiliikenne

Sopimusnumero	692130	Brutto
Liikenteenharjoittaja	Kuopion Liikenne Oy	
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	2.6.2024 (+1+1 v)	

2. RAHOITETTAVA KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

Varkaus-Pieksämäki, Joroinen

Sopimusnumero	697863	KOS	
Liikenteenharjoittaja	Kantamatkat Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	2.6.2024 (+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Varkaus-Pieksämäki	M-P	5:45	6:20
Pieksämäki-Jäppilä-Varkaus	M-P+	6:45	7:45
Pieksämäki-Jäppilä-Varkaus	M-P++	6:45	7:35

Varkaus-Tahkoranta-Joroinen	Koulp	8:00	8:30
Joroinen-Tahkoranta-Varkaus	Koulp	8:30	9:10
Varkaus-Pieksämäki	M-P+	10:45	11:20
Pieksämäki-Varkaus	M-P+	11:40	12:15
Varkaus-Pieksämäki	M-P+	14:00	14:45
Pieksämäki (Koulp Hiekanpään koulu)-Jäppilä-Varkaus	M-P+	14:50	15:55
Varkaus-Jäppilä-Pieksämäki	M-P	16:30	17:15
Pieksämäki-Varkaus	M-P	17:35	18:10
Varkaus-Jäppilä-Pieksämäki (Koulp Hiekanpään koulu)	M-P	6:50	7:55
Pieksämäki-Jäppilä-Varkaus	M-P+	11:00	12:00
Pieksämäki-Jäppilä-Varkaus	M-P++	11:40	12:30
Varkaus-Tahkoranta-Joroinen	Koulp	14:20	15:00
Joroinen-Tahkoranta-Varkaus	Koulp	15:05	15:40
Varkaus-Pieksämäki	M-P	15:40	16:15
Pieksämäki-Jäppilä-Varkaus	M-P	16:15	17:00
Varkaus-Pieksämäki	S	14:05	14:40
Pieksämäki-Varkaus	S	14:55	15:30

Varkaus-Rantasalmi-Savonlinna

Sopimusnumero	709410	KOS	
Liikenteenharjoittaja	Soisalon Liikenne Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	2.6.2024 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Savonlinna-Rantasalmi-Varkaus	M-P	6:50	8:15
Savonlinna-Rantasalmi-Varkaus	M-P	15:40	17:05
Varkaus-Rantasalmi-Savonlinna	M-P+	7:00	8:25
Varkaus-Rantasalmi-Savonlinna	M-P++	8:30	9:55
Varkaus-Rantasalmi-Savonlinna	M-P	16:00	17:25
Varkaus-Rantasalmi-Savonlinna	L	10:45	12:05
Savonlinna-Rantasalmi-Varkaus	L	15:00	16:25

Brutto = bruttosopimus, liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä

KOS = käyttöoikeussopimus, liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä

Tämä asiakirja KEHA/5493/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/5493/2020 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Huttunen Satu 28.06.2023 12:49

Esittelijä Puustinen Toini 28.06.2023 07:42

ELY-KESKUKSEN SOPIMUSLIIKENTEESSÄ KÄYTETTÄVÄT LIPPUTUOTTEET - POHJOIS-SAVO**Liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmässä käytettävät lipputuotteet ja hinnat**

ELY-keskus määrittelee tarjouspyynnön liitteessä 5 Lippu- ja maksujärjestelmiä koskevat vaatimukset sopimusliikenteessä käytettävät lipputuotteet ja niiden hinnat. Sopimuskauden aikana lippujen hintoihin voidaan tehdä sopimusehtojen mukaisia tarkistuksia.

ELY-keskuksen sopimusliikenteen liput ja hinnat 5.6.2023 alkaen:

Kertaliput

Kertalippujen enimmäishinnat 5.6.2023 alkaen (sis.alv 10 %)		
Matka	Aikuinen (17 v-)	Lapsi (7-16 v)
Km	€	€
0-10	3,80	2,20
11-20	6,00	3,30
21-30	7,70	3,80
31-40	8,80	4,40
41-50	11,00	5,50
51-60	12,10	6,00
61-70	13,20	6,60
71-80	15,40	7,70
81-90	16,50	8,20
91-100	18,70	9,30
101-110	20,90	10,40
111-120	22,00	11,00
121-130	23,10	11,50
131-140	25,30	12,60
141-150	26,40	13,20
151-160	28,60	14,30
161-170	29,70	14,80
171-180	30,80	15,40
181-190	31,90	15,90
191-200	34,00	17,00
201-220	36,20	18,10
0-6 vuotiaat matkustavat maksutta		

Kertalippujen hinnat 5.6.2023 alkaen (sis.alv 10 %)		
Matka	Aikuinen (17 v-)	Lapsi (7-16 v)
Km	€	€
0-10	3,50	2,00
11-20	5,50	3,00
21-30	7,00	3,50
31-40	8,00	4,00
41-50	10,00	5,00
51-60	11,00	5,50
61-70	12,00	6,00
71-80	14,00	7,00
81-90	15,00	7,50
91-100	17,00	8,50
101-110	19,00	9,50
111-120	20,00	10,00
121-130	21,00	10,50
131-140	23,00	11,50
141-150	24,00	12,00
151-160	26,00	13,00
0-6 vuotiaat matkustavat maksutta		

Käytetään bruttosopimusliikenteessä

Käytetään reittipohjaisessa
käyttöoikeussopimusliikenteessä

Kertalipun hinta veloitetaan asiakkaalta suorimman reitin mukaan.

Kausi- ja sarjaliput

Ylä-Savon kausilippu	Hinta € (sis.alv)
Kausilippu 30 päivää (henkilökohtainen) Kelpoisuus Iisalmi, Kiuruvesi, Lapinlahti, Sonkajärvi ja Vieremä Hinta on voimassa 10.8.2023 alkaen.	88,00

Pieksämäki-Varkaus ja Varkaus-Joroinen Kantamatkat Oy	Enimmäis- hinta € (sis.alv)
Kausilippu 30 päivää (henkilökohtainen) Hinta on voimassa 9.8.2023 alkaen.	94,00

Joukkis-matkalippu	30 matkaa / 30 päivää	30 matkaa / 60 päivää
Joukkis I	115 €	130 €
Joukkis II	155 €	175 €
Joukkis III	225 €	250 €

Lippujen hinnat sisältävät arvonlisäveron (10 %).

POHJOIS-SAVO JOUKKIS I

Pohjois-Savon Joukkis-lipuilla voi matkustaa alla mainittujen kuntien välisillä matkoilla:

Varkaus–Leppävirta

Lapinlahti (Varpaisjärvi)-Siilinjärvi

Iisalmi–Lapinlahti

Iisalmi–Kiuruvesi

Iisalmi–Sonkajärvi

Iisalmi–Vieremä

Keitele–Pielavesi

Rautalampi–Suonenjoki

POHJOIS-SAVO JOUKKIS II

Iisalmi–Pielavesi–Keitele

Iisalmi–Siilinjärvi

Lapinlahti (Varpaisjärvi)–Kuopio

Tuusniemi–Kuopio

Leppävirta–Kuopio

Rautalampi–Suonenjoki–Kuopio

POHJOIS-SAVO JOUKKIS III

Iisalmi–Kuopio

Varkaus–Kuopio

Keitele–Pielavesi–Kuopio

Paikallis- ja lähiliikenteen liput

Iisalmen paikallisliikenne	Hinta € (sis.alv)
Kertalippu aikuinen (17 v -)	3,50
Kertalippu lapsi (7-16 v)	2,00
Kausilippu 30 päivää (henkilökohtainen)	47,00
Nuorisolippu 30 päivää (alle 20 v)	35,00
Sarjalippu 44 matkaa, voimassa 90 pv	57,00

Hinnat ovat voimassa 10.8.2023 alkaen.

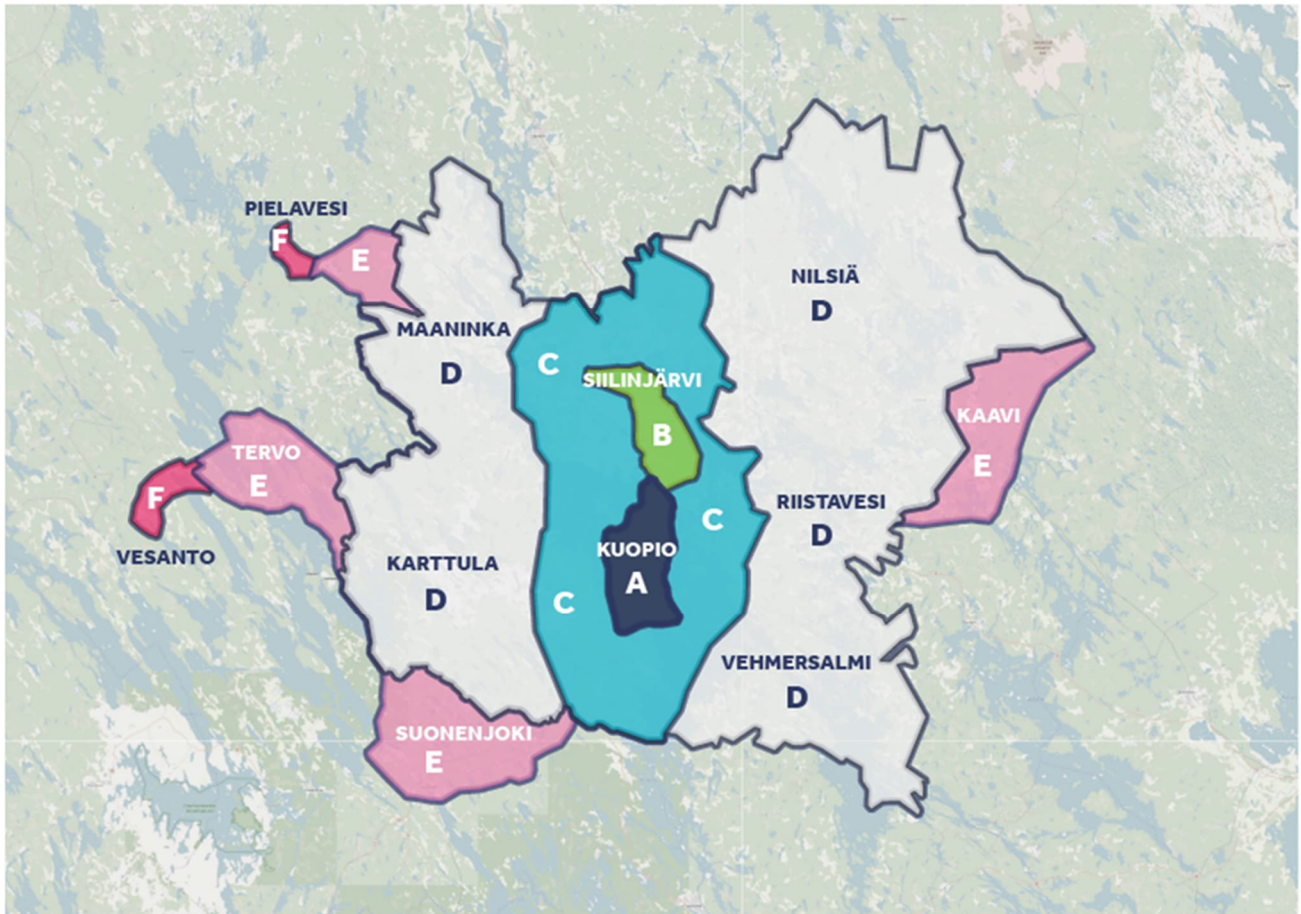
Varkauden paikallisliikenne	Hinta € (sis.alv)
Kertalippu aikuinen (17 v -)	3,50
Kertalippu lapsi (7-16 v)	2,00
Kausilippu 30 päivää (henkilökohtainen)	47,00
Nuorisolippu 30 päivää (alle 20 v)	35,00
Sarjalippu 44 matkaa, voimassa 90 pv	57,00

Joroinen, Joroinen-Varkaus	Hinta € (sis.alv)
Joroisten kertalippu aikuinen (17 v -)	3,50
Joroisten kertalippu lapsi (7-16 v)	2,00
Joroinen-Varkaus kertalippu aikuinen (17 v -)	5,80
Joroinen-Varkaus kertalippu lapsi (7-16 v)	3,00
Joroinen-Varkaus kausilippu 30 päivää (henkilökohtainen)	94,00

Hinnat ovat voimassa 9.8.2023 alkaen.

Kuopion Waltti lippu- ja maksujärjestelmässä käytettävät vyöhykkeet, lipputuotteet ja hinnat

Kuopion Waltti-vyöhykkeet (voimassa 1.6.2020 alkaen):



Kuopion Waltti-lippujen hinnat 5.6.2023 alkaen:

Vyöhyke	Mobiililippu ja lähimaksu		Kertalippu käteisellä	
	Aikuinen (17 v-)	Lapsi (7-16 v)	Aikuinen (17 v-)	Lapsi (7-16 v)
AB	2,70 €	1,35 €	3,80 €	2,00 €
C	3,19 €	1,59 €	4,50 €	2,30 €
D	3,84 €	1,92 €	5,50 €	2,80 €
E tai F	3,96 €	1,98 €	6,00 €	3,00 €
2 vyöhykettä	4,50 €	2,25 €	6,50 €	3,30 €
3 vyöhykettä	4,99 €	2,49 €	7,20 €	3,60 €
4 vyöhykettä	5,55 €	2,78 €	8,00 €	4,00 €
5 vyöhykettä	6,42 €	3,21 €	9,80 €	4,90 €
6 vyöhykettä	8,38 €	4,19 €	12,70 €	6,40 €

Waltti-arvolippu					
Vyöhyke	Aikuinen (20 v-)	Nuoriso (17-19 v)	Lapsi (7-16 v)	Seniori (65 v-) klo 9-14	Opiskelija
AB	2,70 €	1,88 €	1,35 €	1,63 €	1,88 €
C	3,19 €	2,23 €	1,59 €	1,91 €	2,23 €
D	3,84 €	2,69 €	1,92 €	2,31 €	2,69 €
E tai F	3,96 €	2,77 €	1,98 €	2,38 €	2,77 €
2 vyöhykettä	4,50 €	3,15 €	2,25 €	2,70 €	3,15 €
3 vyöhykettä	4,99 €	3,49 €	2,49 €	2,99 €	3,49 €
4 vyöhykettä	5,55 €	3,89 €	2,78 €	3,33 €	3,89 €
5 vyöhykettä	6,42 €	4,50 €	3,21 €	3,85 €	4,50 €
6 vyöhykettä	8,38 €	5,87 €	4,19 €	5,03 €	5,87 €

Waltti-kausilippu				
Vyöhyke	Aikuinen (20 v-)	Nuoriso (17-19 v)	Lapsi (7-16 v)	Opiskelija
AB	58,00 €	40,50 €	29,00 €	40,50 €
C	68,50 €	48,00 €	34,50 €	48,00 €
D	82,50 €	58,00 €	41,50 €	58,00 €
E tai F	95,50 €	67,00 €	48,00 €	67,00 €
2 vyöhykettä	96,50 €	68,00 €	48,50 €	68,00 €
3 vyöhykettä	107,00 €	75,00 €	53,50 €	75,00 €
4 vyöhykettä	119,50 €	84,00 €	60,00 €	84,00 €
5 vyöhykettä	137,00 €	96,00 €	68,50 €	96,00 €
6 vyöhykettä	177,50 €	124,50 €	89,00 €	124,50 €

Waltti-lippujen hinnat sisältävät arvonlisäveron (10 %).