

Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2025-2032, luonnos 17.11.2023

Joroisten kunnan lausunto:

1. Onko mielestänne investointiohjelmissä kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
 - Muuttuneeseen toimintaympäristöön suhteutettuna Itä-Suomen kehittämistä ei ole huomioitu riittävästi. Venäjän hyökkäyssota on vaikuttanut erityisesti Itä-Suomen toimintaympäristöön. Rautatieliikenteen osalta poikkiliikenteen kehittämistä ei ole huomioitu investointiohjelmissä lainkaan. Pieksämäki – Savonlinnan yhteyden palauttaminen tulisi olla investointiohjelmissä muuttuneen toimintaympäristön vuoksi. Kuljetuksia on Saimaan kanavan käytön estymisen vuoksi siirtynyt erityisesti valtatieverkolle (VT5, VT6, VT9, VT23). Toimintaympäristön muutos on selkeä, eikä sitä ole huomioitu investointiohjelmissä. VT5 Kuopio-Leppävirta parantaminen (hallitusohjelma) on ainoa merkittävä Itä-Suomen hanke.
2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
 - Ei ole. Lähtökohtaisesti suunnitelman valmistelun taustalla olevat strategiset linjaukset ja yleisperiaatteet ovat hyvät. Näyttäisi kuitenkin siltä, että hyvät ja ylevät tavoitteet eivät ole johtaneet tasapuoliseen hankkeiden jakautumiseen eri alueiden välillä.
3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seuranta?
 - Seurannasta on vaikea hahmottaa valtateiden korjausvelan kehitystä esitetyllä investointiohjelmissä. Erityisesti kiinnostaisi se, että miten käy Itä-Suomen tiestön korjausvelalle tulevaisuudessa, kun sinne ei ole esitetty merkittävää rahoitusta.
5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina?
 - VT 5 ohituskaistojen lisääminen välillä Juva - Joroinen
 - Lentokenttäverkoston ja maanpuolustuksellisesti merkittävien lentopaikkojen kehittäminen ja ylläpitäminen -> maakunnallisten ja alueellisten lentokenttien ja - paikkojen perusinfra kuten kiitoteiden sisällyttäminen valtion investointeihin (myös huoltovarmuus- ja maanpuolustuksellinen kysymys).
 - Saimaan reittien parantaminen ja kuntakeskusten saavutettavuus
 - Saimaan syväväylä – Joroisten satama: Kerisalonsaareen vievän Puomilan sillan korottaminen
 - Joroisten kunnan kannalta merkittäviä hankkeita:
 - 4.2.3. Pohjois-Savon ELY-keskuksen alue: Mt 455 ja 15323 liittymäjärjestelyt, Joroinen 1,9 P28 (mukana listalla, mutta ei toteuttamisaikataulua)
 - Hanke tulisi saada toteutettua pikimmiten. Raskas liikenne alueella lisääntyy vuosittain ja turvaton sekä vaarallinen risteys haastaa merkittävästi elinkeinoelämän kehittämismahdollisuuksia alueella.

6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

- Edellisessä kohdassa esitetty Finavian ulkopuolisten **muulla perusteella merkittävien** lentopaikkojen perusinfraan ylläpito tulisi olla mukana väyläverkon kehittämisessä ja investointiohjelmassa. Kohteet, joita puolustusvoimat käyttävät omassa toiminnassaan, tulisi ylläpitää päällystämisen osalta samassa yhteydessä, kun valtaväyliä lentopaikkojen lähellä parannetaan (synergia hinnassa ja toiminnassa). Joroisten lentopaikka on käytännössä kiinni VT5 – varalaskutusalueessa. Olisi erittäin järkevää huolehtia myös lentopaikan päällystämisestä varalaskutusalueen päällystämisen yhteydessä.