

Keski-Savon liikenneturvallisuussuunnitelma

Tekninen lautakunta 24.04.2025 § 47
107/08.00.00.00/2025

Valmistelija

Petri Miettinen, tekninen johtaja, p. 040 661 4342

Toimivalta

Joroisten kunnan hallintosäännön 21 §:n kohdan 2 mukaan lautakunta päättää toiminnassa noudatettavista perusteista ja yleisistä ohjeista.

Asia

Keski-Savon alueen liikenneturvallisuussuunnitelma on päivitetty.

Keski-Savon edellinen liikenneturvallisuussuunnitelma valmistui vuonna 2018. Sen keskeisenä tavoitteena oli parantaa liikenneturvallisuustyön koordinointia sekä edistää eri osapuolten välistä yhteistyötä ja sitoutumista. Suunnitelma määritteli rajatun joukon vaikuttavia ja toteuttamiskelpoisia toimenpiteitä, jotka oli suunnattu lähivuosille. Suunnitelmassa esitetyjä liikenneympäristön parantamistoimenpiteitä toteutettiin laajassa mitassa, mutta samalla ilmeni myös uusia toimenpidetarpeita.

Nyt laaditun liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena oli luoda Keski-Savon alueelle (Joroinen, Leppävirta, Pieksämäki ja Varkaus) toteutusmahdollisuuksiltaan realistinen suunnitelma, joka ohjaa alueen liikenneturvallisuuden parantamista. Suunnitelman laatimisessa pyrittiin löytämään ne strategiset painotukset ja toimenpidetavoitteet, jotka tukevat liikenneonnettomuuksien määrän vähentämistä valtakunnallisten ja alueellisten liikenneturvallisuustavoitteiden mukaisesti. Liikennekuolemien ja loukkaantumisten määrän vähentämisen ohella on keskeistä parantaa myös koettua liikenneturvallisuutta, sillä se vaikuttaa suoraan ihmisten elämänlaatuun ja hyvinvointiin.

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa arvioitiin Keski-Savon liikenneturvallisuuden nykytilaa, siihen vaikuttavia tekijöitä sekä liikenneturvallisuustyön tilannetta ja kehittämistarpeita. Nykytila-analyysin pohjalta laadittiin pitkän aikavälin visio ja määritetty konkreettiset tavoitteet, jotka ohjaavat toimintaa ja tukevat seurantaan. Lisäksi suunnitelmassa linjattiin keskeiset suunnitteluperiaatteet, liikenneturvallisuustyön toimintamalli sekä eri toimijoiden vastuut ja toimenpiteet, mukaan lukien liikenneympäristön parantamiseen tähtäävät toimet.

Toimenpiteiden suunnittelussa hyödynnettiin Itä-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelman painopistealueita, joita tarkennettiin nykytila-analyysin perusteella. Painopisteiden mukaisesti pyrittiin suosimaan vaikuttavimpia ja kustannustehokkaimpia lähiaikoina toteutettavia toimenpiteitä, mutta myös laajemmat kehittämistarpeet otettiin huomioon.

Liikenneturvallisuussuunnitelman tilaajina toimivat Pohjois-Savon ELY-keskus sekä Joroinen, Leppävirta, Pieksämäki ja Varkaus. Työn toteutuksesta vastasi Linea Konsultit Oy. Suunnitelman laatiminen käynnistyi vuonna 2024 ja se valmistui vuonna 2025.

Suunnitelman laatimisen yhteydessä alueen asukkaille ja muille alueella toimiville toteutetussa liikenneturvallisuuskyselyssä annettiin arvio oman kunnan yleisestä liikenneturvallisuudesta. Kunnittaiset tulokset asteikolla 1 (huono) – 5 (erinomainen) olivat: Joroinen 3,0, Leppävirta 2,6, Pieksämäki 2,6 ja Varkaus 2,9 ja koko alueen keskiarvo oli 2,7. Tärkeimpinä keinoina kunnan liikenneturvallisuuden parantamiseksi vastaajat valitsivat autoilijoiden ja mopoilijoiden asenteiden muuttamisen, liikennealueiden turvallisuuden parantamisen erityisesti jalankulkijoille ja pyöräilijöille, poliisin liikenteenvalvonnan, liikennekasvatuksen lapsille ja nuorille sekä liikenneturvallisuuden huomioimisen kaavoituksessa ja palveluverkon suunnittelussa.

Lisäksi suunnittelutyön aikana järjestettiin peruskoulun 3.–9.-luokkalaisille keväällä 2024 oma liikenneturvallisuuden internetkysely ja kunnissa sekä Etelä-Savon ja Pohjois-Savon hyvinvointialueille työskenteleville henkilöille toteutettiin omat hallintokuntakyselyt.

Kuntakohtaisissa toimenpideohjelmissa Joroisten ensimmäisen kiireellisyysluokan toimenpiteet keskittyvät kriittisiin kohteisiin kuten koulujen ympäristöihin ja taajama-alueisiin, sisältäen näkemäraivauksia, nopeusrajoitusten tarkistuksia ja liikennemerkkien lisäämistä. Toisessa kiireellisyysluokassa olevat keskipitkän aikavälin toimenpiteet vaativat enemmän suunnittelua ja resursseja, kuten pysäköintialueiden selkeyttämistä ja jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantamista. Kolmannen kiireellisyysluokan pitkän aikavälin toimenpiteet keskittyvät laajempiin infrastruktuurihankkeisiin, kuten uusien jalankulku- ja pyöräilyväylien rakentamiseen ja valaistuksen lisäämiseen. Näiden toimenpiteiden edistämismenot jakautuvat kunnan ja ELY-keskuksen välillä seuraavasti: Kunta 63 %, ELY 31 %, kunta ja ELY yhdessä 6 %.

Kuntakohtaisten toimenpideohjelmien lisäksi laadittiin Keski-Savon yhteinen liikennekasvatuksen ja viestinnän toimintaohjelma sekä päätettiin liikenneturvallisuustyön seurannasta ja vaikuttavuudesta.

Keski-Savon liikenneturvallisuussuunnitelma 2025 ja liikenneympäristön toimenpideohjelma ovat liitteenä.

Esittelijä	Tekninen johtaja Petri Miettinen
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta merkitsee Keski-Savon liikenneturvallisuussuunnitelman 2025 tiedoksi.
Päätös	Tekninen lautakunta hyväksyi teknisen johtajan päätösehdotuksen.