

Keski-Savon seudun liikennejärjestelmän kehittämisen aiesopimus vuosille 2026–2029

Tekninen lautakunta 19.03.2026
70/08.00.00/2026

Valmistelija

Petri Miettinen, tekninen johtaja, p. 040 661 4342

Toimivalta

Joroisten kunnan hallintosäännön § 26 kohdan 1 mukaan lautakunta päättää keinoista palvelujen järjestämiseksi valtuuston talousarviopäätöksessä asetettujen tavoitteiden ja varattujen määrärahojen puitteissa.

Asia

Keski-Savon seudun kunnat ja muut keskeiset toimijat ovat valmistelleet päivityksen Keski-Savon liikennejärjestelmän kehittämistä koskevaan aiesopimukseen vuosille 2026–2029. Sopimus on jatkoa vuosille 2021–2025 laaditulle aiesopimukselle ja sen tavoitteena on määritellä seudulliset liikennejärjestelmän kehittämisen painopisteet sekä keskeiset toimenpiteet tuleville vuosille.

Aiesopimuksen osapuolina ovat Joroisten kunta, Leppävirran kunta, Pieksämäen kaupunki, Varkauden kaupunki, Navitas Kehitys Oy, Etelä-Savon maakuntaliitto, Pohjois-Savon liitto, Itä-Suomen elinvoimakeskus sekä Pohjois-Savon ja Etelä-Savon hyvinvointialueet.

Sopimuksen tarkoituksena on muodostaa yhteinen näkemys Keski-Savon liikennejärjestelmän kehittämisestä sekä niistä toimenpiteistä ja hankkeista, joita sopijaosapuolet edistävät sopimuskauden aikana. Sopimuksessa otetaan huomioon muun muassa Itä-Suomen liikennestrategia, maakunnalliset liikennejärjestelmäsuunnitelmat sekä valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma.

Seudullista liikennejärjestelmätyötä koordinoi Keski-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä, jossa ovat edustettuina sopimusosapuolten organisaatiot. Työryhmän tehtävänä on edistää sopimuksessa mainittuja hankkeita ja toimenpiteitä sekä koordinoida niihin liittyvää yhteistyötä ja vuorovaikutusta. Sopijaosapuolet sitoutuvat omien toimivaltuuksiensa ja käytettävissä olevien resurssiensa puitteissa edistämään sopimuksessa esitettyjen toimenpiteiden toteutumista. Yksittäisten toimenpiteiden rahoituksesta sovitaan erikseen hankkeiden toteutuksen yhteydessä.

Aiesopimuksessa on määritelty keskeisiä kehittämistoimenpiteitä seudun liikennejärjestelmän parantamiseksi. Näitä ovat muun muassa henkilökuljetusten kehittäminen ja joukkoliikenteen hyödyntäminen eri kuljetuspalveluissa, joukkoliikenteen solmupisteiden kehittäminen, poikittaisen henkilöjunaliikenteen kehittäminen sekä seudullinen yhteistyö liikenneväylien korjausvelan hallinnassa. Lisäksi sopimuksessa korostetaan kuljetusten ja logistiikan kehittämistä sekä seudun saavutettavuuden parantamista.

Aiesopimus toimii seudullisen yhteistyön ja edunvalvonnan työkaluna liikennejärjestelmän kehittämisessä. Sopimuksella ei päätetä yksittäisten hankkeiden toteuttamisesta tai rahoituksesta, vaan se luo yhteisen strategisen kehyksen ja tavoitteet seudun liikennejärjestelmän kehittämiselle.

Sopimuksen toteutumista seurataan Keski-Savon liikennejärjestelmätyöryhmässä. Työryhmä laatii vuosittain tilannekatsauksen sopimuksen toteutumisesta ja arvioi mahdollisia muutostarpeita sopimuskauden aikana.

Aiesopimuksen hyväksyminen tukee seudullista yhteistyötä liikennejärjestelmän kehittämisessä ja edistää kunnan elinvoimaa, saavutettavuutta sekä liikenteen toimivuutta.

Aiesopimusluonnos on liitteenä.

Esittelijä

Tekninen johtaja Petri Miettinen

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä liitteenä olevan Keski-Savon seudun liikennejärjestelmän kehittämistä koskevan aiesopimuksen vuosille 2026–2029.

Päätös